eurasfalt
innovation ahead



www.euroasfalt.pl

2026 KATALOG PRODUKTÓW I USŁUG



O nas

Jesteśmy firmą działającą w branży budownictwa drogowego od 1992 roku. **Od ponad 30 lat projektujemy, produkujemy i wdrażamy innowacyjne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów na drogach krajowych i międzynarodowych.**

Łączymy doświadczenie budowlane z własnym zapleczem badawczo-rozwojowym i produkcyjnym, co pozwala nam realizować projekty kompleksowo – od koncepcji i prototypowania, poprzez produkcję, aż po montaż i serwis w całym cyklu życia produktu.

Korzystamy z profesjonalnego parku maszynowego oraz narzędzi zaprojektowanych i wykonanych przez naszych inżynierów, co gwarantuje powtarzalną jakość, potwierdzone laboratoryjnie parametry i zgodność z obowiązującymi normami.

Nasz doświadczony zespół realizuje projekty w o najwyższym standardzie, łącząc inżynierię materiałową, elektronikę i nowoczesne systemy sterowania oświetleniem.

Jak pierwsi w Polsce zaczęliśmy produkcję “kocich oczek” w obudowach żeliwnych.

Od 2014 roku należymy do pionierów inteligentnych przejść - systemów, które dzięki detekcji użytkowników i dynamicznemu doświetleniu znacząco poprawiają widoczność i ograniczają ryzyko wypadków na przejściach dla pieszych.

Nieustannie poszerzamy portfolio innowacyjnych produktów zgodnych z trendami **Smart City i Vision Zero**, oferując rozwiązania modułowe, skalowalne i energooszczędne.

Naszą przewagą jest unikalne połączenie własnych technologii, wysokiej jakości rzemiosła oraz wdrożeń referencyjnych na rynkach o zróżnicowanych warunkach działania.

Serdecznie pozdrawiam,

Marcin Antonowicz
CEO



Doświadczenie | Wykwalifikowany zespół | Wiedza | Poczucie misji

Zaufali nam

między innymi:



Usługi i produkty

Usługi

Likwidacja spękań w nawierzchniach bitumicznych 05
Uszczelnianie szwów technologicznych 07
Oznakowanie poziome 08
Aplikacje termoznaków 10
Prace brukarskie i dostosowanie stref oczekiwania dla pieszych 11
Wymiana opraw oświetleniowych na oprawy LED 12
Dokumentacja projektowa 13

Rozwiązania

SmartPass 15
SmartBpass 21
Active doświetlenie (ALE) 25

Produkty

Lampa B360° 28
Nawierzchnia antypoślizgowa (ASE) 29
Aktywne znaki 31

Punktowy element świetlny w osłonie żeliwnej

S-3 33
S-4 35
S-4 DN 37
S-4 Dynaminc 39
S-5 41

Punktowy element odblaskowy w osłonie żeliwnej

S-1 SR 43
S-2 45

Punktowy element odblaskowy 47

Wiertło 49



USŁUGI

Euroasfalt świadczy kompleksowe usługi w zakresie naprawy, modernizacji i utrzymania dróg. Firma specjalizuje się w robotach nawierzchniowych z asfaltu, usługach konserwacyjnych i naprawczych. Gwarantuje wysoką jakość, nowoczesne technologie oraz terminową realizację projektów, zapewniając trwałość i bezpieczeństwo infrastruktury drogowej.

LIKWIDACJA SPĘKAŃ W NAWIERZCHNIACH BITUMICZNYCH

Oferujemy **kompleksową usługę** likwidacji spękań nawierzchni drogowych, której celem jest zahamowanie degradacji jezdni, ochrona konstrukcji przed wnikaniem wody oraz znaczące wydłużenie trwałości istniejącej nawierzchni. Zabieg ten jest jednym z najskuteczniejszych i najbardziej ekonomicznych sposobów utrzymania dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich, dróg wewnętrznych, parkingów oraz placów manewrowych.

Prace poprzedzone są oceną stanu technicznego nawierzchni oraz klasyfikacją spękań **(podłużne, poprzeczne, siatkowe, narożne, technologiczne)**. Na tej podstawie dobierana jest odpowiednia technologia naprawy oraz materiały uszczelniające.

Zakres usługi obejmuje m.in.

- **mechaniczne oczyszczenie i poszerzenie spękań (frezuje lub cięcie) w zależności od ich rodzaju i szerokości,**
- **odpylanie i osuszenie szczelin sprężonym powietrzem,**
- **zastosowanie primerów poprawiających przyczepność,**
- **wypełnienie spękań masami zalewowymi na bazie modyfikowanych lepiszczy bitumicznych lub materiałami elastycznymi o wysokiej odporności na zmiany temperatury,**
- **posypkę powierzchniową (np. grys drobny) w strefie zalewy w celu poprawy szorstkości i bezpieczeństwa ruchu,**
- **odbiór prac wraz z dokumentacją powykonawczą.**

Korzyści

- ograniczenie wnikania wody do podbudowy oraz warstw konstrukcyjnych,
- zmniejszenie ryzyka powstawania ubytków, wyłuszczeń i kolein w kolejnych sezonach,
- wydłużenie okresu użytkowania nawierzchni przed koniecznością kosztownej wymiany warstwy ścieralnej,
- poprawa komfortu i bezpieczeństwa ruchu (eliminacja dalszego rozszerzania się spękań),
- krótki czas realizacji i możliwość prowadzenia robót etapami, z minimalnymi utrudnieniami dla użytkowników drogi.

Dlaczego Euroasfalt?

- doświadczenie w utrzymaniu i regeneracji nawierzchni drogowych w różnych klasach dróg,
- stosowanie certyfikowanych materiałów dostosowanych do polskich warunków klimatycznych,
- profesjonalny sprzęt do cięcia, frezowania i zalewania spękań,
- możliwość połączenia likwidacji spękań z innymi usługami utrzymaniowymi (np. wykonaniem nawierzchni antypoślizgowych, doświetleniem przejść dla pieszych),
- doradztwo techniczne w zakresie optymalnego planowania zabiegów utrzymaniowych.







LIKWIDACJA SPĘKAŃ W NAWIERZCHNIACH BITUMICZNYCH I BETONOWYCH

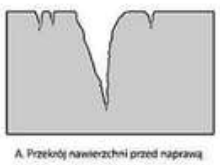
Naprawy spękań są stosowane tam, gdzie mamy do czynienia z początkową fazą, czyli spękanie pojawia się w górnej warstwie bitumicznej.

Rodzaje spękań: **podłużne, poprzeczne, siatkowe, narożne, technologiczne.**

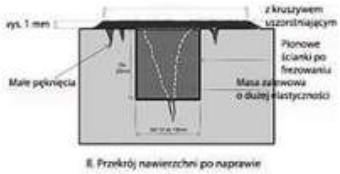
Korzyści

- oszczędności w kosztach naprawy do 30% w okresie 5-letnim
- technologia zapewniająca wysoką jakość
- krótki czas naprawy
- wysoka wydajność nawet do 800 mb dziennie
- okres gwarancji nawet do 60 miesięcy

Technologie naprawy



A. Przekrój nawierzchni przed naprawą



B. Przekrój nawierzchni po naprawie

Zastosowanie

- autostrady
- drogi ekspresowe
- drogi krajowe
- parkingi
- lotniska
- place

Spękania siatkowe

przed:



po:



Spękania podłużne

przed:



po:



Realizacja

USZCZELNIANIE SZWÓW TECHNOLOGICZNYCH

Realizujemy **kompleksową usługę** uszczelniania szwów technologicznych w nawierzchniach bitumicznych i betonowych. Celem zabiegu jest zabezpieczenie złączy roboczych przed wnikaniem wody, zanieczyszczeń oraz środków odladzających, a tym samym ochrona konstrukcji drogi przed przyspieszoną degradacją.

Przed przystąpieniem do prac wykonywana jest ocena stanu technicznego złączy oraz dobór odpowiedniej technologii w zależności od rodzaju nawierzchni, szerokości i głębokości szwu oraz warunków eksploatacyjnych.

Zakres usługi obejmuje m.in.

- **mechaniczne oczyszczenie, ewentualne poszerzenie i wyrównanie krawędzi szwu,**
- **odpylenie i osuszenie złączy sprężonym powietrzem,**
- **zastosowanie warstwy sczepnej / primera (jeśli wymagane),**
- **wypełnienie szwów elastycznymi masami zalewowymi lub specjalistycznymi kitami o wysokiej odporności na zmiany temperatury i obciążenia ruchem,**
- **ewentualną posypkę drobnym grysem w strefie zalewy w celu zapewnienia odpowiedniej szorstkości.**

Korzyści

- skuteczne ograniczenie wnikania wody do warstw konstrukcyjnych,
- zmniejszenie ryzyka powstawania wykruszeń, ubytków i uszkodzeń krawędzi nawierzchni,
- wydłużenie trwałości eksploatacyjnej nawierzchni oraz okresu między głębszymi remontami,
- poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Dlaczego Euroasfalt?

- wieloletnie doświadczenie w utrzymaniu i regeneracji nawierzchni drogowych,
- stosowanie sprawdzonych, certyfikowanych materiałów dostosowanych do polskich warunków klimatycznych,
- specjalistyczny sprzęt do precyzyjnego przygotowania i wypełniania szwów technologicznych,
- możliwość łączenia uszczelniania szwów z innymi zabiegami utrzymaniowymi (likwidacja spękań, warstwy antypoślizgowe itp.), co pozwala zoptymalizować koszty i organizację robót.

Zastosowanie: autostrady | drogi ekspresowe | drogi krajowe | drogi wojewódzkie i powiatowe parkingi i place manewrowe | lotniska (drogi startowe, drogi kołowania, płyty postojowe)







OZNAKOWANIE POZIOME
CHEMOUTWARDZALNE GRUBOWARSTWOWE

Wykonujemy specjalistyczne oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne, przeznaczone do miejsc o podwyższonym obciążeniu ruchem oraz wymagających najwyższej trwałości i widoczności oznakowania. Systemy te oparte są na masach chemoutwardzalnych (najczęściej dwuskładnikowych), nakładanych w warstwie o grubości kilku milimetrów.

Dzięki doświadczeniu zespołu Euroasfalt oraz stosowaniu sprawdzonych systemów chemoutwardzalnych dobieramy technologię tak, aby zapewnić optymalną trwałość i bezpieczeństwo w konkretnych warunkach eksploatacyjnych.

Zakres usługi obejmuje m.in.:

- **ocenę stanu nawierzchni i dobór odpowiedniego systemu materiałowego,**
- **mechaniczne oczyszczenie i odtłuszczenie podłoża,**
- **zastosowanie podkładów/primerów poprawiających przyczepność (w razie potrzeby),**
- **aplikację mas chemoutwardzalnych metodą ręczną lub maszynową (warstwa gładka lub strukturalna),**
- **naniesienie kulek szklanych i/lub materiałów antypoślizgowych w celu uzyskania wysokiej odblaskowości i szorstkości,**
- **kontrolę jakości i odbiór robót.**

Korzyści:

- bardzo wysoka trwałość oznakowania i odporność na ścieranie oraz działanie pługa śnieżnego,
- doskonała widoczność w dzień, w nocy oraz w warunkach mokrej nawierzchni,
- możliwość kształtowania powierzchni strukturalnych (efekt wibracyjny, poprawa odwodnienia),
- skrócenie częstotliwości odnowy oznakowania i redukcja kosztów utrzymani

Dlaczego Euroasfalt?

- doświadczenie w realizacji oznakowania na drogach publicznych i obiektach prywatnych,
- stosowanie sprawdzonych, certyfikowanych materiałów spełniających wymagania polskich norm i przepisów,
- precyzyjny sprzęt do wytyczania i malowania oznakowania,
- możliwość łączenia oznakowania grubowarstwowego z innymi usługami (warstwy antypoślizgowe, aktywne przejścia, elementy bezpieczeństwa ruchu), co pozwala kompleksowo podnieść poziom bezpieczeństwa na danym odcinku.

Zastosowanie: przejścia dla pieszych | przejazdy rowerowe | skrzyżowania | buspasy powierzchnie wyłączone z ruchu | progi optyczne | strefy uspokojonego ruchu.







OZNAKOWANIE POZIOME CIENKOWARSTWOWE

Euroasfalt sp. z o.o. wykonuje oznakowanie poziome cienkowarstwowe z wykorzystaniem nowoczesnych farb drogowych (rozpuszczalnikowych lub wodorozcieńczalnych), nakładanych w warstwie o typowej grubości ok. 0,3–0,8 mm. Jest to podstawowy, ekonomiczny sposób oznakowania jezdni, parkingów oraz placów manewrowych, zapewniający dobrą widoczność oznakowania przy optymalnych kosztach utrzymania.

Dzięki doświadczeniu zespołu Euroasfalt oraz stosowaniu sprawdzonych systemów chemoutwardzalnych dobieramy technologię tak, aby zapewnić optymalną trwałość i bezpieczeństwo w konkretnych warunkach eksploatacyjnych.

Zakres usługi obejmuje m.in.:

- **ocenę stanu nawierzchni i dobór odpowiedniego typu farby (np. szybkoschnące, o podwyższonej trwałości),**
- **mechaniczne oczyszczenie i przygotowanie podłoża,**
- **wytyczenie i wymierzenie oznakowania zgodnie z dokumentacją i przepisami,**
- **aplikację farb cienkowarstwowych metodą natrysku hydrodynamicznego lub ręcznego,**
- **posypanie mikrokulkami szklanymi (w razie potrzeby) w celu uzyskania odblaskowości nocnej,**
- **kontrolę jakości i zgodności oznakowania z obowiązującymi normami i wytycznymi.**

Korzyści:

- szybka aplikacja i krótki czas schnięcia - ograniczenie utrudnień w ruchu,
- korzystna relacja koszt-efekt przy bieżącym utrzymaniu dróg i parkingów,
- możliwość częstej aktualizacji i dostosowania organizacji ruchu (np. zmiana układu miejsc postojowych),
- poprawa bezpieczeństwa ruchu dzięki wyraźnej, zgodnej z przepisami informacji dla uczestników ruchu.

Dlaczego Euroasfalt?

- doświadczenie w realizacji oznakowania na drogach publicznych i obiektach prywatnych,
- stosowanie sprawdzonych, certyfikowanych materiałów spełniających wymagania polskich norm i przepisów,
- precyzyjny sprzęt do wytyczania i malowania oznakowania,
- możliwość łączenia oznakowania cienkowarstwowego z innymi usługami (warstwy antypoślizgowe, aktywne przejścia, elementy bezpieczeństwa ruchu), co pozwala kompleksowo podnieść poziom bezpieczeństwa na danym odcinku.

Zastosowanie: drogi gminne | powiatowe i wojewódzkie | ulice miejskie | parkingi | obiekty logistyczne tereny zakładowe (linie segregacyjne, ciągi piesze, miejsca postojowe).







APLIKACJE TERMOZNAKÓW

Wykonujemy aplikację termoznaków – prefabrykowanych oznakowań termoplastycznych przeznaczonych do szybkiego i trwałego oznakowania nawierzchni bitumicznych i betonowych. Termoznaki to gotowe znaki, symbole i napisy, które po ułożeniu na podłożu i podgrzaniu tworzą wysoce trwałą, dobrze widoczną warstwę oznakowania.
Oznakowania, wysokiej estetyki i trwałości, takich jak: przejścia dla pieszych, piktogramy rowerowe, symbole stref „Tempo 30", miejsca dla osób z niepełnosprawnościami, napisy P-20/P-21.

Dzięki doświadczeniu oraz współpracy z renomowanymi producentami materiałów termoplastycznych dobieramy rozwiązania zapewniające optymalną trwałość, widoczność i bezpieczeństwo w konkretnych warunkach eksploatacyjnych.

Zakres usługi obejmuje m.in.:

- **dobór odpowiedniego typu termoznaku (symbol, rozmiar, kolor, klasa odblaskowości),**
- **przygotowanie i mechaniczne oczyszczenie nawierzchni,**
- **precyzyjne rozmieszczenie elementów zgodnie z projektem organizacji ruchu,**
- **podgrzanie i wtopienie termoznaków w nawierzchnię z użyciem palników gazowych,**
- **ewentualne dosypanie kulek szklanych w celu zwiększenia odblaskowości,**
- **kontrolę jakości wykonania i zgodności z obowiązującymi przepisami.**

Korzyści:

- bardzo wysoka trwałość i odporność na ścieranie,
- powtarzalny, estetyczny kształt znaków i piktogramów,
- krótki czas montażu i szybkie przywrócenie ruchu,
- doskonała widoczność w dzień i w nocy, także na nawierzchniach o wysokim obciążeniu ruchem,
- możliwość szybkiej modernizacji i uporządkowania oznakowania na parkingach i drogach wewnętrznych.

Dlaczego Euroasfalt?

- doświadczenie w realizacji termoznaków na drogach, parkingach i terenach przemysłowych.
- certyfikowane materiały renomowanych producentów, zgodne z normami i przepisami.
- trwałość i widoczność - wysoka odporność na ścieranie oraz doskonała widoczność w dzień i w nocy.
- precyzja wykonania i estetyczny, powtarzalny efekt.
- bezpieczeństwo i kompleksowość - realizacje zgodne z organizacją ruchu, z możliwością łączenia z innymi elementami oznakowania.

Zastosowanie: parkingi | drogi wewnętrzne | strefy ruchu uspokojonego







PRACE BRUKARSKIE I DOSTOSOWANIE STREF OCZEKIWANIA DLA PIESZYCH

Realizujemy **kompleksowe prace brukarskie** związane z poprawą bezpieczeństwa i dostępności stref oczekiwania dla pieszych, przystanków oraz ciągów komunikacyjnych. Obejmują one zarówno standardowe nawierzchnie z kostki brukowej, jak i specjalne systemy płytek fakturowanych dla osób z niepełnosprawnościami oraz obniżanie krawężników zgodnie z wymaganiami dostępności.

Zakres usługi obejmuje m.in.:

- **układanie kostki brukowej -** wykonanie nawierzchni chodników, dojść do przejść dla pieszych, zatok postojowych i wysp azylu z kostki betonowej lub kamiennej, wraz z podbudową, obrzeżami i krawężnikami.
- **układanie płytek STOP** - montaż płytek fakturowanych ostrzegawczych (z wypustkami), sygnalizujących koniec chodnika, początek przejścia dla pieszych lub inne miejsca wymagające szczególnej uwagi osób niewidomych i niedowidzących.
- **układanie płytek kierunkowych** - wykonanie pasów prowadzących z płytek fakturowanych kierunkowych, wyznaczających bezpieczną trasę dojścia do przejść, przystanków czy wejść do obiektów.
- **Obniżanie krawężników** - przebudowa krawężników w rejonie przejść dla pieszych, zjazdów i wejść na chodnik, zapewniająca komfortowe i bezpieczne pokonanie krawężnika przez osoby z wózkami, osoby starsze oraz osoby z niepełnosprawnościami (tzw. „krawężniki najazdowe").

Dlaczego Euroasfalt:

- **Specjalizacja w BRD** - prace brukarskie są projektowane i wykonywane w ścisłym powiązaniu z rozwiązaniami poprawiającymi bezpieczeństwo (aktywne przejścia, doświetlenia, nawierzchnie antypoślizgowe), co daje spójny, funkcjonalny efekt.
- **Doświadczenie** w dostosowaniu przestrzeni do potrzeb osób z niepełnosprawnościami - prawidłowe rozmieszczenie i ułożenie płytek STOP i płytek kierunkowych zgodnie z dobrymi praktykami i wytycznymi dostępności.
- **Kompleksowa realizacja** - od rozbiórek istniejących nawierzchni, przez wykonanie podbudów, po precyzyjne ułożenie kostki, płytek fakturowanych i obniżanie krawężników.
- **Dokładność wykonania i estetyka** - dbałość o detale (spoiny, spadki, równość nawierzchni) oraz estetyczne wkomponowanie nowych rozwiązań w istniejące otoczenie.
- **Możliwość łączenia z innymi usługami Euroasfalt** - prace brukarskie realizowane równolegle z montażem oświetlenia, aktywnych przejść, nawierzchni antypoślizgowych i oznakowania poziomego, co skraca czas realizacji i ogranicza utrudnienia w ruchu.

Zastosowanie: chodniki | spadki | odwodnienia | strefy bezpieczeństwa przy przejściach dla pieszych







WYMIANA OPRAW OŚWIETLENIOWYCH NA OPRAWY LED

Realizujemy **kompleksową wymianę istniejących opraw** oświetleniowych (sodowych, rtęciowych, metalohalogenkowych itp.) na nowoczesne, energooszczędne oprawy LED. Usługa obejmuje zarówno oświetlenie uliczne i drogowe, jak i oświetlenie placów, parkingów, terenów przemysłowych oraz przestrzeni publicznych.

Celem prac jest obniżenie kosztów zużycia energii elektrycznej, poprawa parametrów oświetleniowych (jednorodność, luminancja, olśnienie) oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu użytkowników przestrzeni.

Zakres usługi obejmuje m.in.:

- inwentaryzację istniejącej infrastruktury oświetleniowej,
- dobór nowych opraw LED (moc, strumień świetlny, barwa, rozsył światła) adekwatnie do klasy drogi i wymogów zamawiającego,
- demontaż starych opraw oraz osprzętu,
- montaż nowych opraw LED na istniejących lub nowych wysięgnikach/słupach,
- modernizację lub dostosowanie instalacji zasilającej i zabezpieczeń (w miarę potrzeb),
- uruchomienie i regulację układów sterowania (np. redukcja mocy nocą, harmonogramy, sterowanie grupowe),
- pomiary elektryczne i odbiór robót.

Korzyści:

- znaczące ograniczenie zużycia energii elektrycznej i kosztów eksploatacji,
- wydłużona trwałość opraw LED i niższe koszty serwisowe,
- poprawa jakości oświetlenia - lepsza widoczność jezdni, przejść dla pieszych i otoczenia,
- zmniejszenie awaryjności systemu i liczby interwencji utrzymaniowych,
- **możliwość integracji z nowoczesnymi systemami sterowania i Smart City.**

Dlaczego Euroasfalt:

- doświadczenie w modernizacji oświetlenia ulicznego i doświetleniu przejść dla pieszych,
- dobór opraw LED renomowanych producentów, spełniających wymagania norm i wytycznych oświetleniowych,
- możliwość powiązania wymiany opraw z dodatkowymi rozwiązaniami BRD (aktywne przejścia, punktowe elementy świetlne, nawierzchnie antypoślizgowe),
- realizacja inwestycji - od audytu i koncepcji, przez dobór opraw, po wykonawstwo i odbiory.







DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej
Oferujemy usługę opracowania kompletnej dokumentacji projektowej dla zadań z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oświetlenia drogowego. Przygotowujemy projekty m.in. dla: doświetleń przejść dla pieszych, aktywnych przejść (SmartPass), montażu aktywnych elementów punktowych LED, nawierzchni antypoślizgowych, przebudowy/rozbudowy oświetlenia ulicznego, oznakowania poziomego i pionowego.
Dokumentacja wykonywana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami, wytycznymi branżowymi oraz wymaganiami poszczególnych zarządców dróg i operatorów sieci.

Zakres usługi obejmuje m.in.:

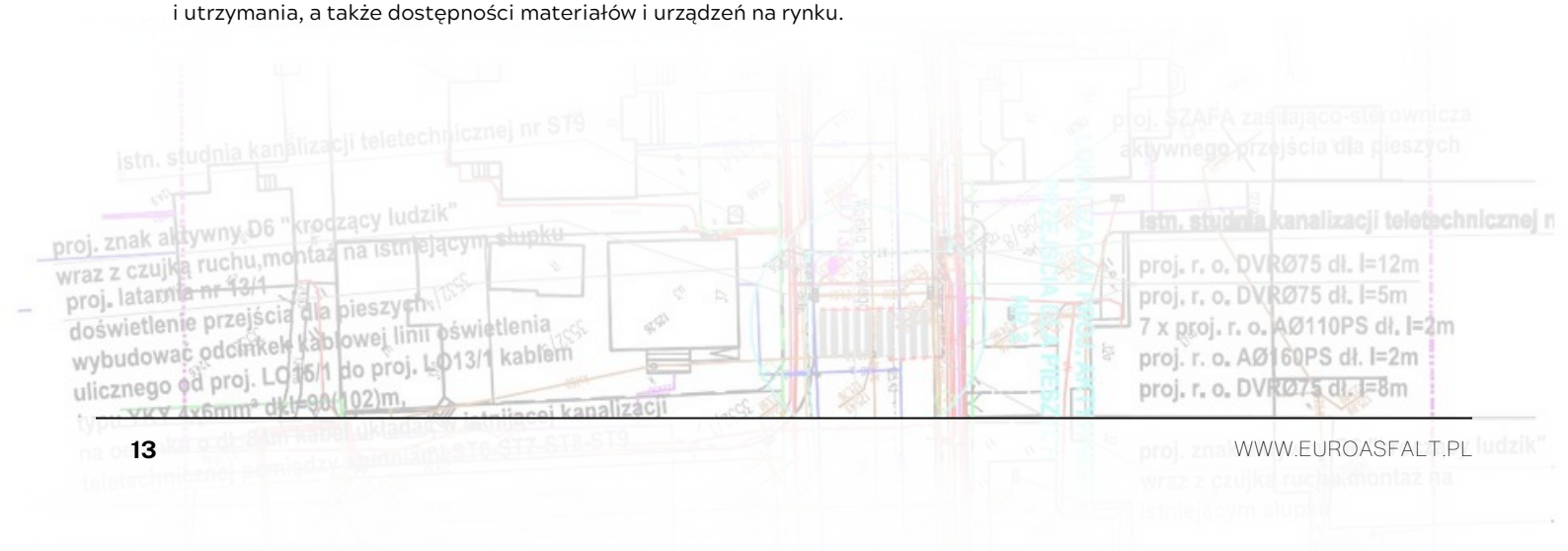
- **koncepcję programowo-przestrzenną oraz wstępne analizy ruchowe i bezpieczeństwa,**
- **projekty budowlane i wykonawcze branży drogowej, elektrycznej i teletechnicznej,**
- **projekty stałej i czasowej organizacji ruchu (wraz z uzgodnieniami),**
- **obliczenia oświetleniowe oraz dobór opraw i osprzętu,**
- **przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie, zestawienia materiałów,**
- **uzgodnienia międzybranżowe, uzgodnienia z gestorami sieci oraz wymaganymi instytucjami,**
- **dokumentację powykonawczą.**

Korzyści:

- jeden odpowiedzialny podmiot za całość opracowania - spójność rozwiązań projektowych i wykonawczych,
- dokumentacja przygotowana przez zespół na co dzień realizujący tego typu inwestycje „w terenie”,
- możliwość płynnego przejścia od etapu projektu do etapu wykonawstwa przez Euroasfalt,
- ograniczenie ryzyka błędów projektowych, kolizji i konieczności zmian w trakcie realizacji zadania.

Dlaczego Euroasfalt:

- projektant-Wykonawca w jednym podmiocie - rozwiązania projektowe opracowywane przez firmę, która na co dzień je realizuje, co ogranicza błędy, kolizje i konieczność zmian na etapie budowy.
- specjalizacja w BRD i oświetleniu - doświadczenie w projektach dedykowanych bezpieczeństwu ruchu drogowego (przejścia, ścieżki rowerowe, ASE, SmartPass, aktywne elementy LED) oraz infrastrukturze oświetleniowej.
- znajomość wymagań zarządców dróg i gestorów sieci - dokumentacje przygotowywane zgodnie z praktyką jednostek samorządu, ZDW, GDDKiA, operatorów energetycznych, co przyspiesza procedury uzgodnieniowe.
- kompleksowość opracowania - możliwość wykonania pełnego pakietu: część drogowa, elektryczna, organizacja ruchu, obliczenia oświetleniowe, kosztorysy, przedmiary, uzgodnienia.
- optymalizacja kosztów i technologii - projekty przygotowywane z uwzględnieniem realnych kosztów realizacji i utrzymania, a także dostępności materiałów i urządzeń na rynku.

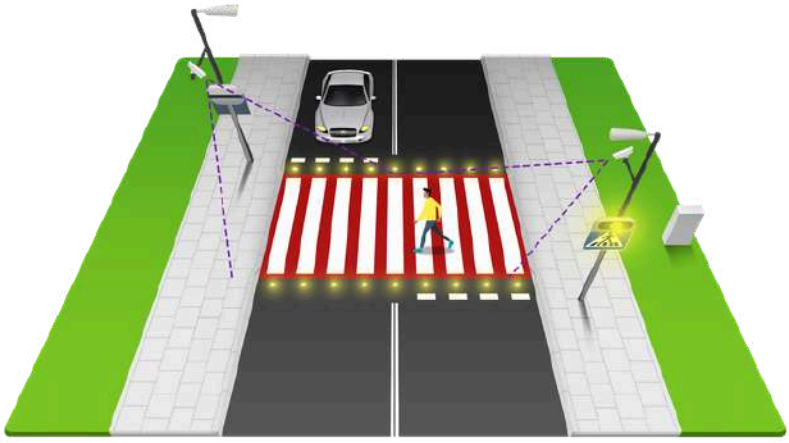




ROZWIĄZANIA

Euroasfalt świadczy kompleksowe rozwiązania w zakresie budowy, modernizacji i utrzymania dróg. Firma specjalizuje się w montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Gwarantuje wysoką jakość, nowoczesne technologie oraz terminową realizację projektów, zapewniając trwałość i bezpieczeństwo infrastruktury drogowej.

Smartpass



SmartPass

SmartPass to system inteligentnych przejść dla pieszych. Jest rozwiązaniem, które zwiększa bezpieczeństwo pieszego, a kierowcy zapewnia natychmiastową informację o jego obecności na przejściu. Z tej zaawansowane technologii korzystają nowoczesne miasta - tzw. SmartCities. W efekcie zwiększa się bezpieczeństwo i komfort ich mieszkańców. Teraz inteligentne przejścia dla pieszych są dostępne również w Polsce.

- **Większe bezpieczeństwo**
- **Poprawa widoczności**
- **Redukcja wypadków**
- **Modułowość systemu**
- **Elastyczność zasilania**
- **Energooszczędność**
- **Wysoka trwałość**
- **Łatwy montaż**
- **Zgodność z obowiązującymi przepisami**

Jak działa?

1. Po wykryciu pieszego czujniki ruchu aktywują system SmartPass.
2. Światła LED zaczynają pulsować w kierunku kierowcy.
3. W stronę pieszego wysyłany jest komunikat głosowy informujący o konieczności zachowania ostrożności.
4. Gdy pieszy opuści obszar przejścia, SmartPass dezaktywuje sygnalizację świetlną i głosową.



Zastosowanie: Przejścia dla pieszych







Smartpass

podstawa Smartpass



- Punktowy element świetlny w osłonie żeliwnej
- Lampy LED
- system detekcji
- Jednostka centralna

Dostosuj swoje inteligentne przejście dla pieszych według własnych potrzeb

Dodatkowe moduły

Portal w chmurze

System SmartPass integruje i zarządza inteligentnymi przejściami dla pieszych za pośrednictwem intuicyjnego panelu administracyjnego, gromadząc wszystkie informacje dotyczące lokalizacji, gwarancji oraz zgłaszania usterek.
Umożliwia również generowanie przejrzystych raportów i wykresów, a także odbieranie powiadomień o awariach w formie krótkich wiadomości tekstowych.

Sygnał dźwiękowy

Moduł dźwiękowy to system audio zintegrowany z czujnikami ruchu, umożliwiający systemowi SmartPass wykrywanie pieszych zbliżających się do inteligentnego przejścia. Komunikaty głosowe informują pieszych o środkach ostrożności oraz potencjalnych zagrożeniach.

Radar

System służy do pomiaru prędkości pojazdów zbliżających się do przejścia dla pieszych. Umożliwia zarządcom dróg sprawdzenie, o ile kilometrów na godzinę zmniejsza się prędkość pojazdów po włączeniu sygnałów świetlnych systemu SmartPass.

Monitoring

Jest to system kamer wykorzystywany do monitoringu wizyjnego obszaru przejścia dla pieszych oraz jezdni od strony nadjeżdżających pojazdów.
Kamery umożliwiają rejestrowanie potencjalnych zdarzeń drogowych oraz dokładne ustalenie okoliczności wypadku.

Zasilanie energią słoneczną

System SmartPass może być zasilany energią słoneczną dzięki zastosowaniu paneli fotowoltaicznych. Takie rozwiązanie zapewnia pełną autonomię działania, niezależność od sieci energetycznej oraz niskie koszty eksploatacji.
Jest to idealne rozwiązanie dla miejsc o ograniczonym dostępie do infrastruktury elektrycznej.

Zasilanie hybrydowe

Hybrydowy system zasilania łączy energię słoneczną z zasilaniem z sieci elektrycznej, zapewniając nieprzerwaną pracę urządzenia w każdych warunkach pogodowych. Inteligentny moduł zarządzania energią automatycznie przełącza się między źródłami zasilania, gwarantując maksymalną wydajność i niezawodne działanie systemu SmartPass.

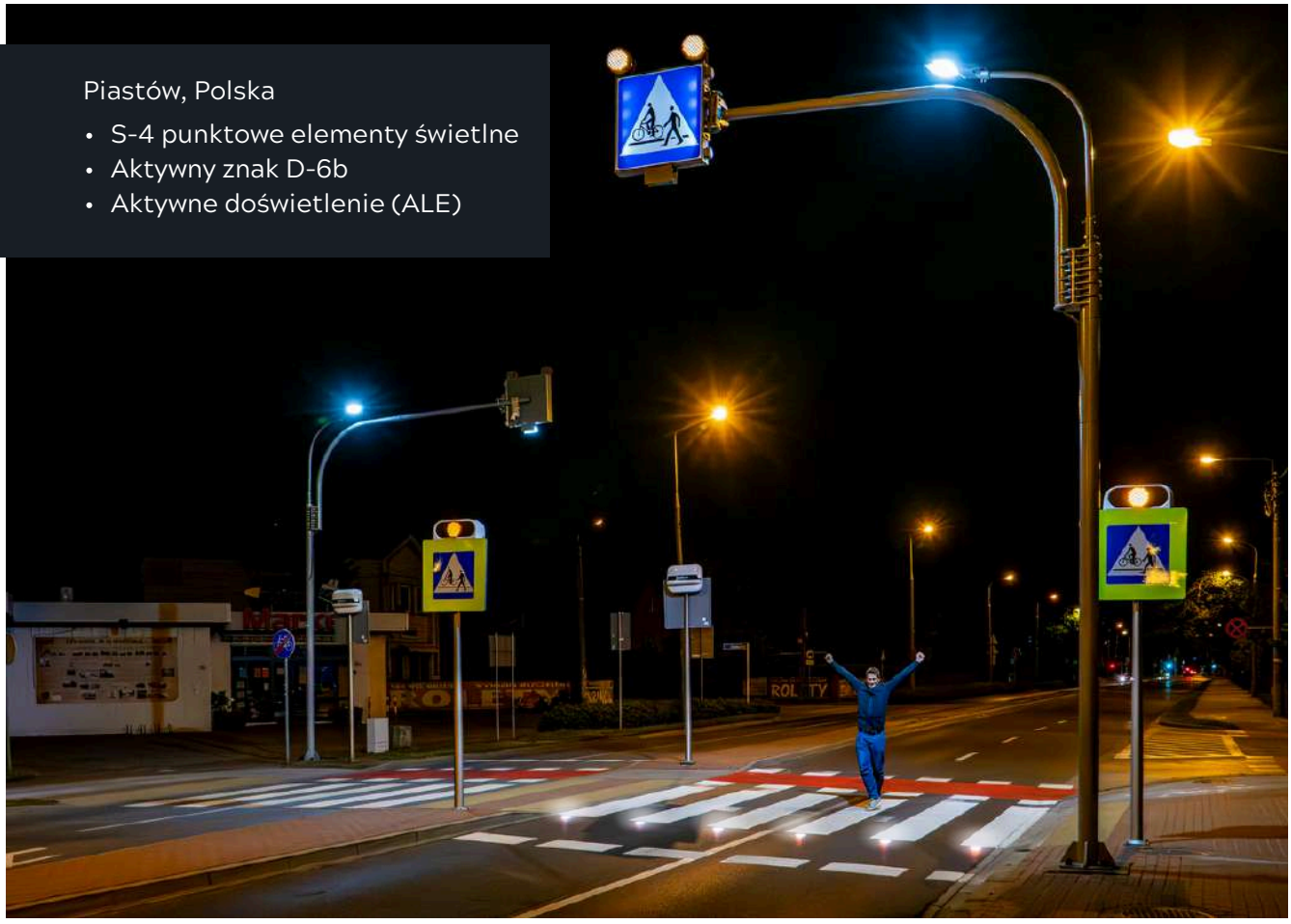
Możesz również dodać:



Realizujemy usługę montażu.

Smartpass

Przykładowe realizacje



Piastów, Polska

- S-4 punktowe elementy świetlne
- Aktywny znak D-6b
- Aktywne doświetlenie (ALE)

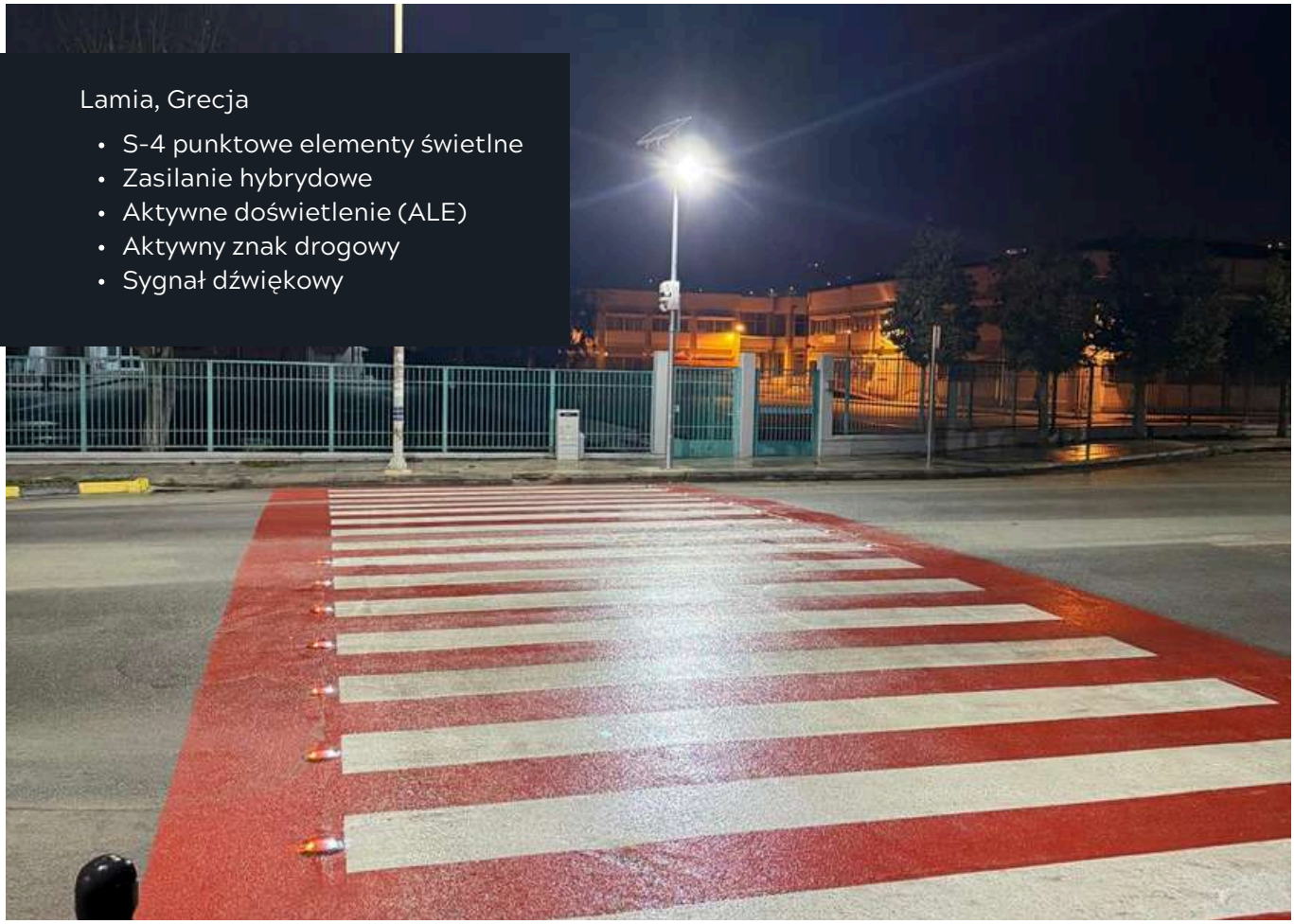


Ełk, Polska

- ASE nawirzchnia antypoślizgowa
- S-4 punktowe elementy świetlne
- Aktywny znak D-6b
- Aktywne doświetlenie (ALE)

Smartpass

Przykładowe realizacje

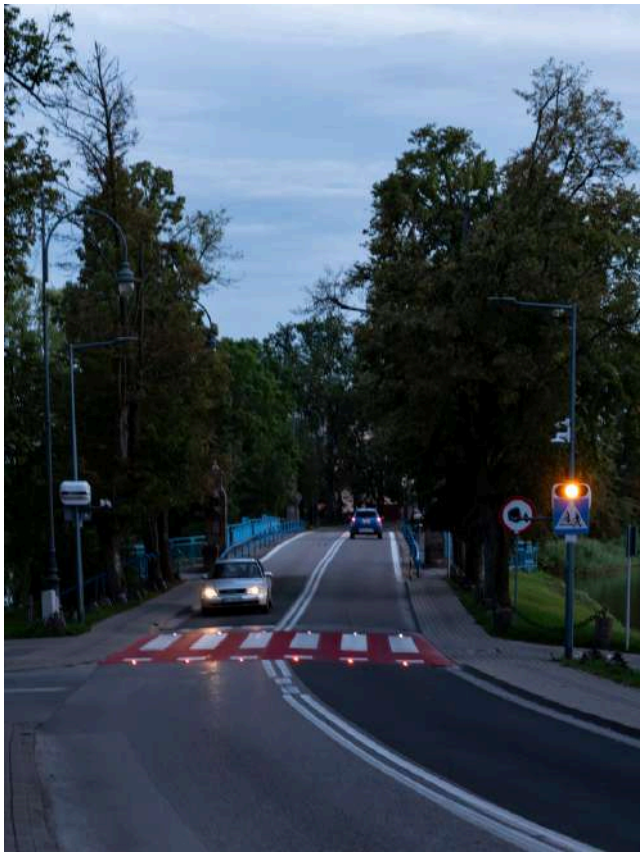


Lamia, Grecja

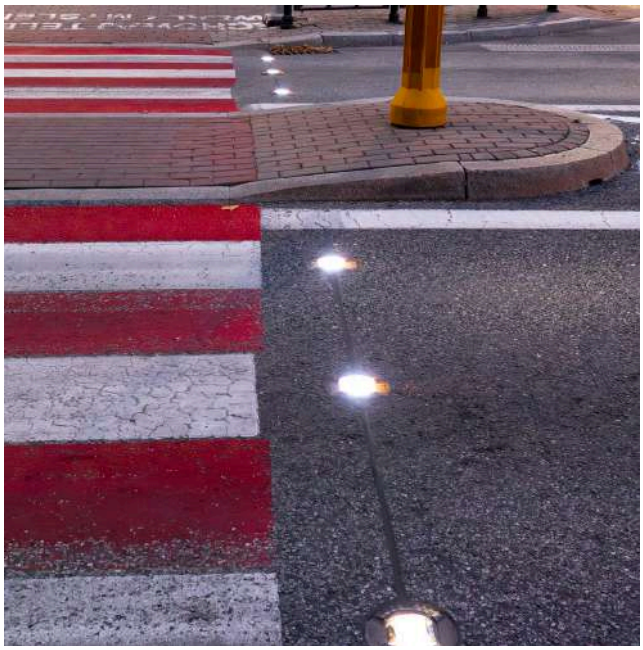
- S-4 punktowe elementy świetlne
- Zasilanie hybrydowe
- Aktywne doświetlenie (ALE)
- Aktywny znak drogowy
- Sygnał dźwiękowy

Strona produktu

Realizacje











Smartpass

Kategoria produktu	Aktywne przejście dla pieszych
Poziome - Punktowe elementy Swietlne	
LED	3 szt. + 3 szt.
Kolor	biało-pomarańczowe
Natężenie światła	3500 mcd (żółte) 7000 mcd (białe) 28 000 mcd (białe góra)
Temperaturowy zakres pracy	Od -30°C do +70°C
Wymienność elementu świetlnego	tak
Materiał osłony	Żeliwna – pługooodporna
Wytrzymałość na ściskanie	≥ 60 kN
Zasilanie	Zasilanie kablowe 12V DC, odporne na skoki napięcia i zamianę polaryzacji
Zgodność z normą	PN-EN 1463-3:2015 PN-EN 1561:2012 PN-EN ISO 527-1:2012 Dyrektywa 2014/30E, 2014/35/UE
Pionowe - Sygnał ostrzegawczy	
Światło	LED
Kolor LED	Żółty
Częstotliwość impulsów światła	40–60 cykli/min
Tryb natężenia światła	dzienny ~1600 cd, nocny ~600 cd
Klasa szczelności	IP65
Temperatura pracy	-20°C do +60°C
Średnica	200 mm
Moc maksymalna	8 W
Zgodność z normą	EN 12352:2006, klasa L8H
System detekcji (zasilanie lampa)	
Metoda detekcji	Kamera AI
Funkcje AI	Ochrona perymetryczna, detekcja ruchu, klasyfikacja wykrytego obiektu (człowiek)
Optyka	Rozdzielczość: 2560×1440 Obiektyw: 2.8 mm Przetwornik: 1/3" 4MP Progressive Scan CMOS Czułość: 0.005 lx Kompresja: H.265+/ H.265/ H.264+/ H.264/ MJPEG
Interfejs	1x RJ45 Ethernet 10/100Mbps PoE 802.3af
Obudowa	Metalowa, klasa szczelności (IP67), odporność na uszkodzenia mechaniczne (IK10)
Zasilanie	12V DC lub PoE 802.3af
Szafa sterownicza	
Materiał	poliester z włóknem szklanym SMC, zgodnie z DIN 14598
Ochronność	II klasa
Napięcie izolacji	690 V
Odporność mechaniczna	IK10
Szczelność	IP44
Zgodność z normą	PN-EN 61439-1:2021-10
Zasilacz	Selv 12 DC
Sterownik	Euroasfalt Light 4 lub Light 5 (12 DC)
Zabezpieczenia	Nadprądowe C6 & C20
Akumulator	60 Ah / 100 Ah

SmartBpass



- **Większe bezpieczeństwo**
- **Wskazuje kierunek jazdy rowerzysty**
- **Poprawa widoczności**
- **Redukcja wypadków**
- **Elastyczność zasilania**
- **Energooszczędność**
- **Wysoka trwałość**
- **Łatwy montaż**
- **Modułowość systemu**
- **zasilanie z kabla lub solarne**

Jak działa?

System SmartBPass wykorzystuje algorytm AI do wykrywania zbliżających się rowerzystów i uruchamia pulsujące światła poziome i pionowe, informując kierowców o ich obecności. Dodatkowo wskazuje kierunek, z którego nadjeżdżają rowery. SmartBpass ma zastosowanie w miejscach, gdzie trasa rowerowa jest ograniczona przez ekranowanie dźwiękochłonne, budynki lub inną infrastrukturę miejską.

SmartBpass

SmartBpass to innowacyjny system bezpieczeństwa dla rowerzystów, wykorzystujący pulsacyjne oświetlenie zainstalowane na przejazdach rowerowych w celu sygnalizowania kierunku ruchu rowerzysty. Rozwiązanie to zapewnia większą widoczność i znacząco ogranicza liczbę wypadków z udziałem rowerzystów, wpisując się w rozwój infrastruktury inteligentnych miast (smart city).
Dodatkowo, SmartBpass wyróżnia się trwałością, zgodnością z przepisami oraz elastycznymi opcjami zasilania, oferując kompleksowe rozwiązanie zwiększające bezpieczeństwo i komfort wszystkich uczestników ruchu drogowego.

SmartBpass podstawa

Punktowe elementy świetlne S-4 Dynamic

Lampy LED / albo / Lampa B360°

Kamera AI

Zasilanie solarne lub z sieci elektrycznej

Możesz również dodać:

+ ASE system + Aktywne doświetlenie

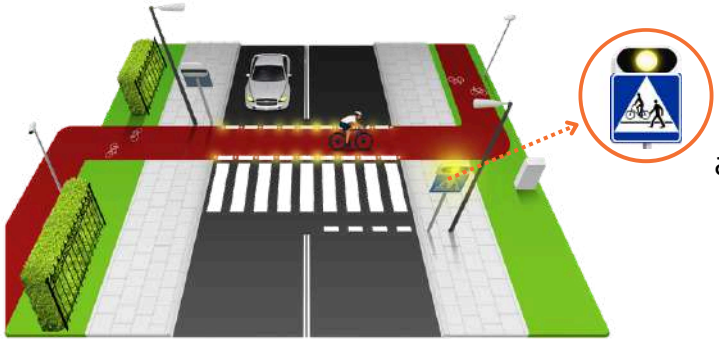
Zastosowanie: przejścia dla pieszych | ścieżki rowerowe



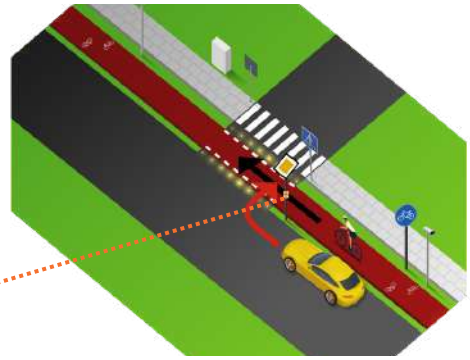




Sytuacje



albo



jazda na wprost

W tym przypadku podstawą SmartBpass oprócz punktowych elementów świetlnych S-4 Dynamic są lampy led umieszczone nad znakiem D-6b informującego kierowce o zbliżającym się rowerzyście.

prawoskręt

W tym przypadku podstawą SmartBpass oprócz punktowych elementów świetlnych S-4 Dynamic jest lampa B360° informująca kierowce o zbliżającym się rowerzyście, w jego martwym polu widzenia




Smartpass


Smartpass







Kategoria produktu	Aktywne ścieżki rowerowe
Poziome - Punktowe elementy świetlne	
Ilość LED (lewa/prawa)	6 szt.
Ilość LED (góra)	12 szt.
Kolor	pomarańczowy2100 mcd (św. czerwone)
Natężenie światła	18 000 mcd (pomarańczowe góra)
Temperaturowy zakres pracy	Od -30°C do +70°C
Wymienność elementu świetlnego	tak
Materiał osłony	Żeliwna - pługooodporna
Wytrzymałość na ściskanie	≥ 60 kN
Zasilanie	Zasilanie kablowe 12V DC, odporne na skoki napięcia i zamianę polaryzacji
Zgodność z normą	PN-EN 1463-3:2015 PN-EN 1561:2012 PN-EN ISO 527-1:2012 Dyrektywa 2014/30/UE, 2014/35/UE
Pionowe - Lampa 360°	
Kolor LED	pomarańczowy
Zasilanie	12V DC
Moc	22 W
Widoczność światła	100 cd
Temperaturowy zakres pracy	Od -20°C do +60°C
Stopień ochrony IK	IK10
Szczelność	IP68
Waga	1,5 kg
Wysokość	130 mm
Średnica	120 mm
System detekcji (zasilanie lampa)	
Metoda detekcji	Kamera AI
Funkcje AI	Ochrona perymetryczna, detekcja ruchu, klasyfikacja wykrytego obiektu (rowerzysta)
Optyka	Rozdzielczość: 2560×1440 Obiektyw: 2.8 mmPrzetwornik: 1/3" 4MP Progressive Scan CMOS Czułość: 0.005 lxKompresja: H.265+/ H.265/ H.264+/ H.264/ MJPEG
Interfejs	Porty: RJ45 Ethernet 10/100 Mbps PoE 802.3af
Obudowa	Metalowa, klasa szczelności (IP67), odporność na uszkodzenia mechaniczne (IK10)
Zasilanie	12V DC lub PoE 802.3af
Szafa sterownicza	
Materiał	poliester z włóknem szklanym SMC, zgodnie z DIN 14598
Ochronność	II klasa
Napięcie izolacji	690 V
Odporność mechaniczna	IK10
Szczelność	IP44
Zgodność z normą	PN-EN 61439-1:2021-10
Zasilacz	Selv 12 DC
Sterownik	Euroasfalt Light 4 lub Light 5 (12 DC)
Zabezpieczenia	Nadprądowe C6 & C20
Akumulator	60 Ah / 100 Ah

Realizujemy usługę montażu.

Realizacja

Strona produktu

AKTYWNE DOŚWIETLENIE (ALE)



Active Light Euroasfalt (ALE)

Aktywne doświetlenie to rozwiązanie, które poprawia bezpieczeństwo na przejściach dla pieszych. Dzięki czujnikom ruchu, urządzenie automatycznie dostosowuje jasność oświetlenia- świeci z pełną mocą tylko wtedy, kiedy pieszy jest obecny na przejściu, co zwiększa widoczność i jednocześnie oszczędza energię. Aktywne doświetlenie ALE zapewnia optymalne oświetlenie w każdej sytuacji.

- **Większe bezpieczeństwo**
- **Poprawa widoczności**
- **Redukcja wypadków**
- **Modułowość systemu**
- **Elastyczność zasilania**
- **Energooszczędność**
- **Wysoka trwałość**
- **Łatwy montaż**
- **Zgodność z obowiązującymi przepisami**

świecenie 40% / rozświetlenie do 100%

Sterowanie oprawami

Oprawy asynchroniczne

Detekcja AI

Jak działa?

Po zmroku oprawy oświetleniowe oświetlają przejście na poziomie 40% swojej mocy, a w przypadku wykrycia pieszego zwiększają ją do 100%, zapewniając lepszą widoczność. Inteligentna konstrukcja opraw nie rozprasza uwagi kierowcy, a efekt świetlny informuje o obecności pieszego na przejściu.

Możesz również dodać:

ASE system + SmartPass + SmartBpass

Lampa B360° + S-A|S-4DN + Aktywny znak D-6|D-6b

Zastosowanie: przejścia dla pieszych







AKTYWNE DOŚWIETLENIE (ALE)

Kategoria produktu	Aktywne doświetlenie
Oprawa LED	
Materiał obudowy	ciśnieniowy odlew aluminium, malowany proszkowo
Szczelność	IP66
Odporność mechaniczna	IK09
Zasilanie	SELV 24V DC (na życzenie 230V)
Sprawność	~145 lm/W
Strumień świetlny	dopasowany do wymagań i fotometrii
Zgodność z normą	PN-EN 13201, PN-76/E-02032
System sterowania	
System sterowania	Układ sterowania oświetleniem z funkcją dynamicznego zwiększania strumienia światła. Po detekcji pieszego płynne przejście z poziomu 40% do 100% mocy oprawy.
Metoda detekcji	PIR
Praca w trybie	NO
Rodzaj czujników	Kutryna
Zakres temperatur	-20 °C do +50 °C
Szczelność	IP54
Zgodność z normą	EN 50130-4:1995 + A1:1998 + A2:2003; EN 55022:2006
Słup	
Typ	S=50PC-3
Wytrzymałość na obciążenia poziome	Mp = 3,5 [kNm]
Właściwości przy uderzeniu pojazdu	bezpieczeństwo bierne klasa 0
Zgodność z normą	EN-1461

Realizujemy usługę montażu

Realizacja

Strona produktu



PRODUKTY

Euroasfalt oferuje nowoczesne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo i komfort na drogach. W asortymencie firmy znajdują się systemy antypoślizgowe, aktywne przejścia dla pieszych, elementy odblaskowe oraz aktywne. Produkty wyróżniają się wysoką trwałością, nowoczesną technologią i skutecznością w różnych warunkach atmosferycznych. Idealne dla inwestycji drogowych, które stawiają na bezpieczeństwo i jakość.

LAMPA B360°



Lampa B360°

Lampa B360° znacząco poprawia widoczność i zwiększa bezpieczeństwo rowerzystów. Ostrzegawcze światło B360° emituje wyraźny pulsujący sygnał we wszystkich kierunkach (360°), informując kierowców z wyprzedzeniem o nadjeżdżającym rowerzyście – szczególnie podczas skrętu w prawo, gdy ścieżka rowerowa biegnie równolegle do jezdni. Zamontowana na wysokości wzroku kierowcy pozostaje niezawodnym i sprawdzonym rozwiązaniem dzięki swojej kompaktowej konstrukcji i wysokiej widoczności.

- **Zwiększone bezpieczeństwo**
- **Wysoka widoczność**
- **Wysoka trwałość**
- **Niskie koszty utrzymania**
- **Łatwa instalacja**

Kategoria produktu	Sygnał ostrzegawczy
Norma	RoHS
Certyfikat dot. materiałów	Dyrektywa 2014/30/UE; 2014/35/UE
Kolor LED	pomarańczowy
Zasilanie	12V DC
Moc	22 W
Widoczność światła	100 m
Temperaturowy zakres pracy	Od –20°C do +60°C
Stopień ochrony IK	IK10
Szczelność	IP68
Waga	1,5 kg
Wysokość	130 mm
Średnica	120 mm

Zastosowanie:

przejścia dla pieszych | ścieżki rowerowe





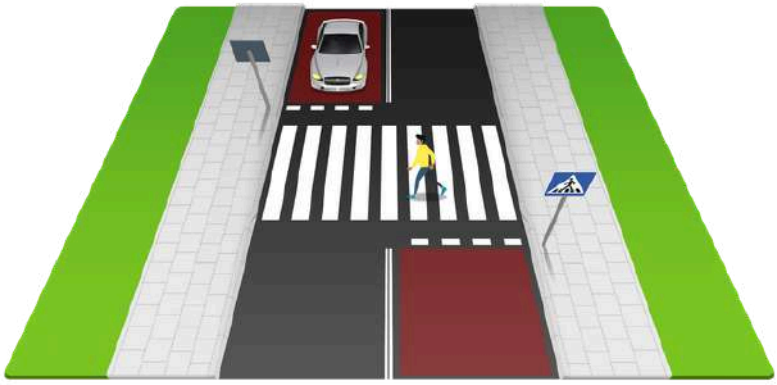




NAWIERZCHNIA ANTYPOŚLIZGOWA

ASE SYSTEM
Nawierzchnia antypoślizgowa

eurasfalt
innovation ahead

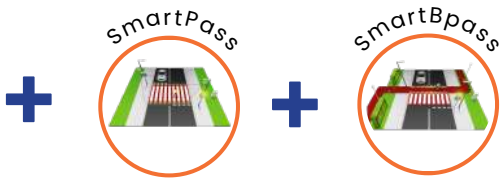


ASE System

ASE System to rewolucyjne rozwiązanie, które znacząco zwiększa bezpieczeństwo na drodze. Skraca drogę hamowania pojazdu nawet do 30% w trudnych warunkach pogodowych. Jego zdolność do dostosowania się do różnych rodzajów terenu sprawiają, że ASE System jest niezawodny, szczególnie w okolicach przejść dla pieszych. Dlatego to inwestycja w bezpieczne drogi przyszłości.

- **Większe bezpieczeństwo**
- **Skrócenie drogi hamowania**
- **Redukcja wypadków**
- **Wysoka trwałość**
- **Łatwy montaż**
- **Zgodność z obowiązującymi przepisami**

Możesz również dodać:



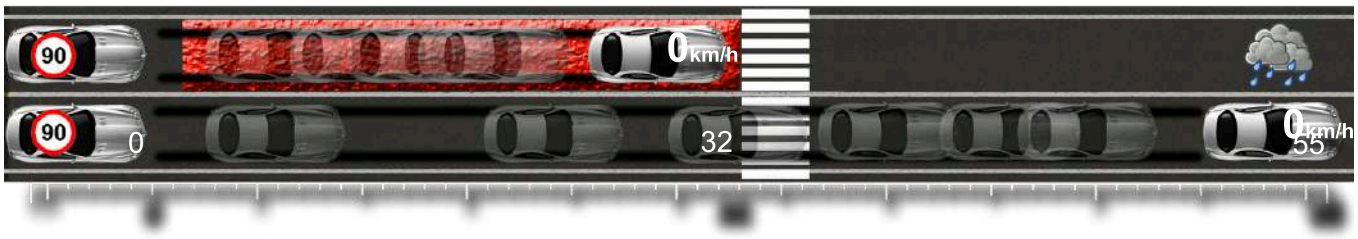
Dwie opcje kolorystyczne



zwykła nwierzchnia asfaltowa

system ASE

Droga hamowania pojazdu na mokrej nawierzchni



Zastosowanie: możliwość zastosowania jako pasy akustyczne przed przejściami dla pieszych | niebezpieczne łuki | zakręty | parkingi







NAWIERZCHNIA ANTYPOŚLIZGOWA

ASE SYSTEM
Nawierzchnia antypoślizgowa

eurasfalt
innovation ahead

Kategoria produktu	Nawierzchnia antypoślizgowa
Spoiwo	Żywica poliuretanowa
Kruszywo	Boksyt
Uziarnienie (kruszywo boksytowe)	1 mm – 3 mm
Współczynnik polerowalności PSV	≥ 70
Zawartość pyłów	≤ 0,5 % (m/m)
Głębokość tekstury w stanie początkowym (po wykonaniu)	≥ 1,4 mm
Głębokość tekstury po 12 miesiącach eksploatacji	≥ 1 mm
Wskaźnik szorstkości SRT w stanie początkowym (po wykonaniu)	≥ 80 SRT
Wskaźnik szorstkości SRT po 12 miesiącach eksploatacji	≥ 75 SRT
Uszkodzenia po 12 mies. eksploatacji — lokalne ubytki lepiszcza i kruszywa	≤ 0,5 %
Uszkodzenia po 12 mies. eksploatacji — lokalne ubytki kruszywa, przetarcia	≤ 0,5 %

Warunki stosowania

Kryterium	**Wymaganie**
Stan nawierzchni	Sucha, czysta, odtłuszczona, jednorodna i równa
Temperatura aplikacji (nawierzchnia i otoczenie)	5–35 °C
Czas utrwadzania w temperaturze 23°C	4 h – 5 h
Odniesienie do punktu rosy	Min. +2 °C powyżej punktu rosy
Wilgotność względna powietrza	≤ 85 %
Sezonowanie podłoża	Min. 28 dni od wykonania nawierzchni
Stan nawierzchni asfaltowej (przed zastosowaniem)	Naprawić ubytki: wykruszenia, wyboje, spękania
Przygotowanie mechaniczne	Frezowanie powierzchni na głębokość ok. 1,5 mm
Ograniczenia stosowania	Nie stosować na nawierzchniach wielokrotnie powierzchniowo utrwalanych
Podłoże z betonu cementowego	Zabezpieczyć primerem

Realizujemy usługę montażu

Realizacja

Strona produktu



Aktywny znak + fluor

Aktywny Znak to innowacyjne rozwiązanie poprawiające bezpieczeństwo pieszych na przejściu. Sygnalizatory emitują migający, żółty sygnał ostrzegawczy dla pojazdów w miejscach gdzie występuje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Aktywny znak jest doskonałą alternatywą dla pełnej synchronizacji trójbarwnej.

Znak może być wykonany **w wersji z folią fluorescencyjną** (fluor), która dodatkowo wzmacnia kontrast i czytelność oznakowania w warunkach ograniczonej widoczności, takich jak zmierzch, mgła czy opady atmosferyczne. Zastosowanie fluoru sprawia, że znaki są doskonale widoczne także bez aktywnego oświetlenia.

- **Redukcja wypadków**
- **Energooszczędność**
- **Wysoka trwałość**
- **Łatwy montaż**



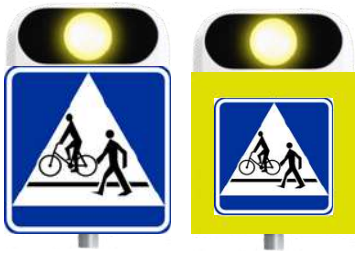
Zasilanie solarne
lub energetyczne

Zastosowane w rozwiązaniach
SmartPass

Aktywny Znak D-6 / + fluor



Aktywny Znak D-6b / + fluor



Aktywny Znak D-6 + T27 fluor



Zastosowanie: przejścia dla pieszych







Kategoria produktu	Aktywny Znak
Obudowa Smart	
Materiał	kompozyt ABS+PMMA (trwałość udarowa + odporność na UV)
Grubość	4 mm
Technologia produkcji	termoformowanie, klejenie, wiercenie otworów
Wykończenie powierzchni	połysk
Kolor	Biały – RAL 9010
Szczelność obudowy	IP54
Lampa	
Światło	LED
Kolor LED	Żółty
Częstotliwość impulsów światła	40–60 cykli/min
Tryb natężenia światła	dzienny ~ 1600 cd, nocny ~ 600 cd
Szczelność lampy	IP65
Temperatura pracy	-20 °C do +60 °C
Średnica	200 mm
Moc maksymalna	8 W
Zgodność z normą	EN 12352:2006, klasa L8H
Zintegrowany znak	
D-6	600 x 600
D-6b	600 x 600
D-6 Fluor	900 x 900
D-6b Fluor	900 x 900
D-6 + T-27 Fluor	900 x 1300
Sposób montażu	
Słupek fi 80	nawlekany na słupek bez przelotu
Słup 4 m (np. S-40 PC3)	nawlekany na słup bez przelotu
Słup 5 m (np. S-50 PC3)	nawlekany na słup z przelotem
Słup 6 m (np. S-60 PC3)	nawlekany na słup z przelotem
Słupy większe lub nieokrągłe	wysięgnik boczny do słupa

Realizujemy usługę montażu

Realizacja

Strona produktu

PUNKTOWY ELEMENT ŚWIETLNY W OBUDOWIE ŻELIWNEJ



S-3

S-3 to aktywny, zasilany energią słoneczną punkt świetlny, który zapewnia doskonałą widoczność na drogach i stanowi nowoczesną alternatywę dla tradycyjnego oznakowania drogowego. Dzięki swoim zaletom - takim jak trwałość, energooszczędność i możliwość programowania - model S-3 doskonale sprawdza się w systemach bezpieczeństwa drogowego oraz infrastrukturze miejskiej.

- **Gwarancja - 2 lata**
- **Łatwa instalacja**
- **Wysoka trwałość**
- **Zgodność z normą prEN 1463-3:2015**
- **Kolor: biały, pomarańczowy, czerwony, żółty**

Odporność na pługi

Wysoka odporność na ściskanie pod dużym obciążeniem ruchu drogowego

Wysoka widoczność retrorefleksyjna

Szybkie, pełne ładowanie baterii w zaledwie 45 minut

Zastosowanie

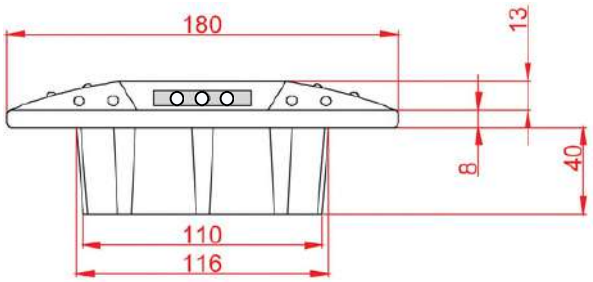
Przejścia dla pieszych bez oświetlenia | niebezpieczne odcinki dróg







PUNKTOWY ELEMENT ŚWIETLNY W OBUDOWIE ŻELIWNEJ



Kategoria produktu	punktowy element świetlny
Norma	pr-EN 1463-3:2015 PN-EN 1561:2012
	PN-EN ISO 527-1:2012 Dyrektywa 2014/30/UE; 2014/35/UE
Certyfikat	Krajowa Ocena Techniczna & Certyfikat IBDiM
Kolor	biały, czerwony, żółty, inne
Ilość LED	6 szt.
Zasilanie	Solarne
Natężenie światła	630 mcd (św. czerwone) 1410 mcd (św. białe)
Widoczność światła	600 m
Autonomia świecenia	do 14 dni
Wymienność światła	nie
Ochrona światła	tak
Materiał (wkładka)	Wysokoudarowy bezbarwny poliwęglan
Materiał (osłona)	Żeliwo
Temperaturowy zakres pracy	Od -30°C do +70°C
Odporność na ściskanie	≥ 60 kN
Stopień ochrony IK	IK10
Osłona żeliwna	tak
Szczelność	IP68
Waga	3,3 kg
Wyniesienie nad asfalt	13 mm
Średnica	180 mm
Sposób montażu	
Narzędzia	Wiertnica z dedykowanym frezem
Montaż	Klej bitumiczny
Ilość kleju	0,5 kg

Realizujemy usługę montażu

Realizacja

Strona produktu

PUNKTOWY ELEMENT ŚWIETLNY W OBUDOWIE ŻELIWNEJ



S-4

Model S-4 to zaawansowany punktowy element świetlny, który zwiększa widoczność i poprawia bezpieczeństwo. Dzięki detekcji ruchu S-4 emituje światło w dwóch kierunkach - poprawiając widoczność pieszych oraz ostrzegając kierowców o obecności osoby na przejściu. Dzięki trwałej konstrukcji i wymiennemu modułowi LED, S-4 jest niezawodnym rozwiązaniem spełniającym obowiązujące normy.

- **Gwarancja - 2 lata**
- **Łatwa instalacja**
- **Wysoka trwałość**
- **Zgodność z normą prEN 1463-3:2015**
- **Kolor: przód/tył - pomarańczowy, biały lub inne kolory**

Zastosowane w rozwiązaniach
SmartPass

Odporność na pługi

Wysoka wytrzymałość na ściskanie przy dużych obciążeniach ruchem drogowym

Wysoka widoczność

Wymienna wkładka odblaskowa w razie uszkodzenia

Zastosowanie

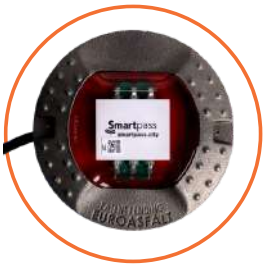
Niebezpieczne odcinki dróg miejskich o wysokiej wypadkowości | progi zwalniające przed skrzyżowaniami aktywne przejścia dla pieszych | tunele | mosty

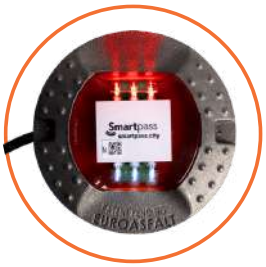


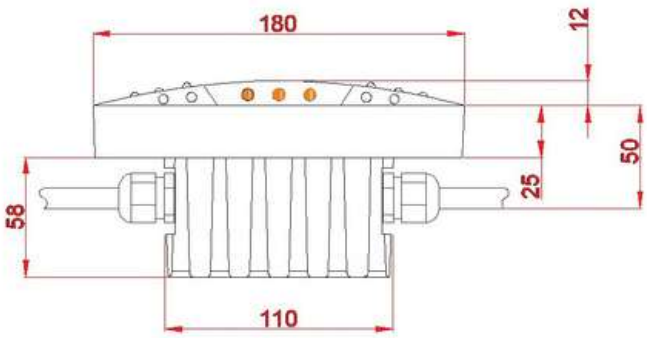




PUNKTOWY ELEMENT ŚWIETLNY W OBUDOWIE ŻELIWNEJ







Kategoria produktu	punktowy element świetlny
Norma	pr-EN 1463-3:2015 PN-EN 1561:2012
	PN-EN ISO 527-1:2012 Dyrektywa 2014/30/UE; 2014/35/UE
Certyfikat	Krajowa Ocena Techniczna & Certyfikat IBDiM
Kolor	biały, czerwony, żółty, inne
Ilość LED	6
Zasilanie	12V DC, odporne na skoki napięcia i zamianę polaryzacji
Natężenie światła	20000 mcd (św. żółte) 7900 mcd (św. białe)
Widoczność światła	1000 m
Wymienność światła	tak
Ochrona światła	tak
Materiał (wkładka)	Wysokoudarowy bezbarwny poliwęglan
Materiał (osłona)	Żeliwo
Temperaturowy zakres pracy	Od -30°C do +70°C
Odporność na ściskanie	≥ 60 kN
Stopień ochrony IK	IK10
Osłona żeliwna	tak
Szczelność	IP68
Waga	4,5 kg
Wyniesienie nad asfalt	12 mm
Średnica	180 mm
Sposób montażu	
Narzędzia	Wiertnica z dedykowanym frezem
Montaż	Klej bitumiczny
Ilość kleju	0,5 kg

Realizujemy usługę montażu

Realizacja

Strona produktu

PUNKTOWY ELEMENT ŚWIETLNY W OBUDOWIE ŻELIWNEJ



S-4 DN

Model S-4 DN to zaawansowany punktowy element świetlny wyróżniający się unikalnym systemem białych diod LED umieszczonych w górnej części, które zwiększają widoczność pieszych w nocy oraz na obszarach bez oświetlenia ulicznego. Boczne diody LED zawsze aktywują się po wykryciu pieszego, natomiast panel górny uruchamia się dodatkowo po zapadnięciu zmroku.

- **Gwarancja - 2 lata**
- **Łatwa instalacja**
- **Wysoka trwałość**
- **Wymienny moduł LED**
- **Zgodność z normą prEN 1463-3:2015**
- **Kolor przód/tył: biały, żółty**
  góra: pomarańczowy, czerwony, biały

Zastosowane w rozwiązaniach
SmartPass

Odporność na pługi

Wysoka wytrzymałość na ściskanie przy dużych obciążeniach ruchem drogowym

Wysoka widoczność

Wymienna wkładka odblaskowa w razie uszkodzenia

Zastosowanie

Przejścia dla pieszych | Tunele | Mosty





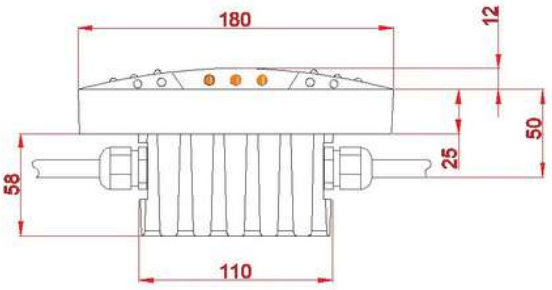


PUNKTOWY ELEMENT ŚWIETLNY W OBUDOWIE ŻELIWNEJ









Kategoria produktu	punktowy element świetlny
Norma	pr-EN 1463-3:2015 PN-EN 1561:2012 PN-EN ISO 527-1:2012 Dyrektywa 2014/30/UE; 2014/35/UE
Certyfikat	Krajowa Ocena Techniczna & Certyfikat IBDiM
Kolor	biały, czerwony, żółty, inne
Ilość LED (lewa & prawa)	6 szt.
Ilość LED (góra)	12 szt.
Zasilanie	12V DC, odporne na skoki napięcia i zamianę polaryzacji
Minimalne natężenie światła	20000 mcd (żółte) 7900 mcd (białe) 15300 mcd (białe góra)
Widoczność światła	1000 m
Wymienność światła	tak
Ochrona światła	tak
Materiał (wkładka)	Wysokoudarowy bezbarwny poliwęglan
Materiał (osłona)	Żeliwo
Temperaturowy zakres pracy	Od -30°C do +70°C
Odporność na ściskanie	≥ 60 kN
Stopień ochrony IK	IK10
Osłona żeliwna	tak
Szczelność	IP68
Waga	4,5 kg
Wyniesienie nad asfalt	12 mm
Średnica	180 mm
Sposób montażu	
Narzędzia	Wiertnica z dedykowanym frezem
Montaż	Klej bitumiczny
Ilość kleju	0,5 kg

Realizujemy usługę montażu

Realizacja

Strona produktu

PUNKTOWY ELEMENT ŚWIETLNY W OBUDOWIE ŻELIWNEJ

S-4 DYNAMIC



S-4 Dynamic to innowacyjny punktowy element świetlny, zaprojektowany specjalnie do stosowania na przejazdach i ścieżkach rowerowych. Dzięki wykorzystaniu tzw. „smugi", wskazującego kierunek ruchu rowerzysty, wyraźnie zwiększa widoczność i poprawia komfort wszystkich użytkowników drogi.

- **Gwarancja - 2 lata**
- **Łatwy montaż**
- **Wysoka trwałość**
- **Wymienny moduł LED**
- **Zgodność z normą prEN 1463-3:2015**
- **Kolor przód/tył: pomarańczowy, biały lub inne kolory**
  góra: pomarańczowy, biały lub inne kolory

Zastosowane w rozwiązaniach
SmartBpass

Odporność na pługi

Wysoka wytrzymałość na ściskanie przy dużych obciążeniach ruchem drogowym

Wysoka widoczność

Wymienna wkładka odblaskowa w razie uszkodzenia

Zastosowanie

Przejazdy rowerowe | Ścieżki rowerowe | Przejścia dla pieszych



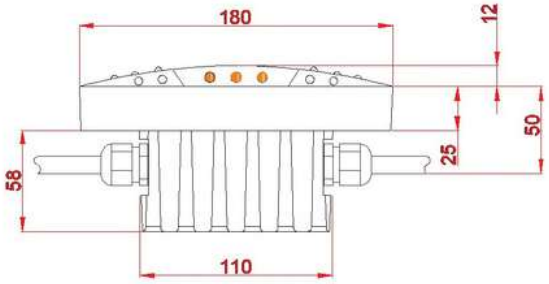




PUNKTOWY ELEMENT ŚWIETLNY W OBUDOWIE ŻELIWNEJ







Kategoria produktu	punktowy element świetlny, typ dynamic
Norma	pr-EN 1463-3:2015, PN-EN 1561:2012, PN-EN ISO 527-1:2012
	Dyrektywa 2014/30/UE; 2014/35/UE
Certyfikat	Krajowa Ocena Techniczna & Certyfikat IBDIM
Kolor	biały, czerwony, żółty, inne
Ilość LED (lewa&prawa)	6 szt.
Ilość LED (góra)	12 szt.
Zasilanie	12V DC + linia cyfrowa
Natężenie światła (boczne diody)	2100 mcd (św. czerwone)
Natężenie światła (górne diody)	12 000 mcd (pomarańczowe góra)
Widoczność światła	1000 m
Wymienność światła	tak
Ochrona światła	tak
Materiał (wkładka)	Wysokoudarowy bezbarwny poliwęglan
Materiał (osłona)	Żeliwo
Temperaturowy zakres pracy	Od −30°C do +70°C
Odporność na ściskanie	≥ 60 kN
Stopień ochrony IK	IK10
Osłona żeliwna	tak
Szczelność	IP68
Waga	4,5 kg
Wyniesienie nad asfalt	12 mm
Średnica	180 mm
Sposób montażu	
Narzędzia	Wiertnica z dedykowanym frezem
Montaż	Klej bitumiczny
Ilość kleju	0,5 kg

Realizujemy usługę montażu

Realizacja

Strona produktu

PUNKTOWY ELEMENT ŚWIETLNY W OBUDOWIE ŻELIWNEJ



Produkt S-5

Zastosowanie innowacyjnego procesu optycznego łączącego technologię LED z lustrem ma kluczowe znaczenie dla istotnego zwiększenia widoczności dla kierowców - nie tylko samochodów osobowych. Obudowa modelu S-5 cechuje się znacznie większą trwałością, będąc odporną na nacisk pojazdów o wyższym tonażu.

- **Gwarancja - 2 lata**
- **Łatwa instalacja**
- **Wysoka trwałość**
- **Wymienny moduł LED**
- **Zgodność z normą prEN 1463-3:2015**
- **Kolor przód/tył: pomarańczowy, biały lub inne kolory**

Odporność na pługi

Wysoka odporność na ściskanie pod dużym obciążeniem ruchu drogowego

Wysoka widoczność retrorefleksyjna

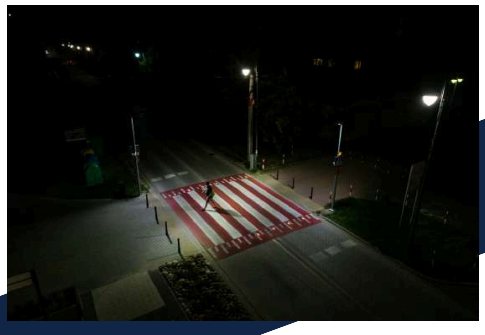
Wymienna wkładka odblaskowa w razie uszkodzenia

Zastosowanie

Progi zwalniające przed skrzyżowaniami | Aktywne przejścia dla pieszych | Tunele lub mosty | Przejazdy rowerowe

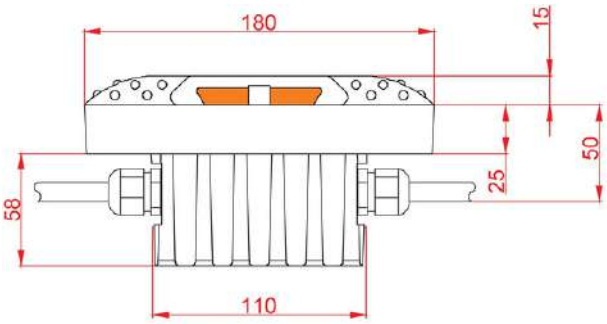






PUNKTOWY ELEMENT ŚWIETLNY W OBUDOWIE ŻELIWNEJ





Kategoria produktu	Aktywny punkt drogowy
Norma	pr-EN 1463-3:2015; PN-EN 1561:2012; PN-EN ISO 527-1:2012
	Dyrektywy 2014/30/UE; 2014/35/UE (EMC; LDV)
Certyfikat	Krajowa Ocena Techniczna & Certyfikat IBDiM
Kolor	biały, czerwony, żółty, inne
Ilość LED	6 lub 10
Zasilanie	12V DC, zabezpieczenie przed przepięciem i odwrotną polaryzacją
Natężenie światła	3100 mcd (żółty); 7000 mcd (biały)
Widoczność światła	1000 m
Wymienność światła	tak
Ochrona światła	tak
Materiał (osłona)	Żeliwo
Temperaturowy zakres pracy	–30 °C do +70 °C
Odporność na ściskanie	≥ 60 kN
Stopień ochrony IK	IK10
Osłona żeliwna	tak
Szczelność	IP68
Waga	5,8 kg
Wyniesienie nad asfalt	15 mm
Średnica	180 mm

Sposób montażu

Narzędzia	Wiercenie koronowe z dedykowanym wiertłem
Montaż	Klej bitumiczny
zużycie kleju	0,5 kg

Realizujemy usługę montażu

Strona produktu

PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE W OSŁONIE ŻELIWNEJ



S-1 SR

Model S-1 SR to odblaskowy punktowy element drogowy zapewniający wysoką widoczność na jezdni. Jego konstrukcja umożliwia łatwą instalację oraz wymianę elementu odblaskowego. Dodatkowo S-1 SR jest odporny na ścieranie i uszkodzenia, co czyni go idealnym rozwiązaniem dla dróg regionalnych, krajowych oraz tras o dużym natężeniu ruchu. Oferuje niskie koszty utrzymania przy jednoczesnym zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa na drodze.

- **Gwarancja - 2 lata**
- **Łatwa instalacja**
- **Zgodność z EN 1463-1 i EN 1463-2**
- **Kolor odblasku (biały, czerwony, inne)**
- **Wysoka retrorefleksyjność (450 mcd)**
- **Dodatkowa ochrona odblasku (UV oraz obudowa)**

Odporność na pługi

Wysoka odporność na ściskanie pod dużym obciążeniem ruchu drogowego

Wysoka widoczność retrorefleksyjna

Wymienny wkład retrorefleksyjny w przypadku uszkodzenia

Zastosowanie

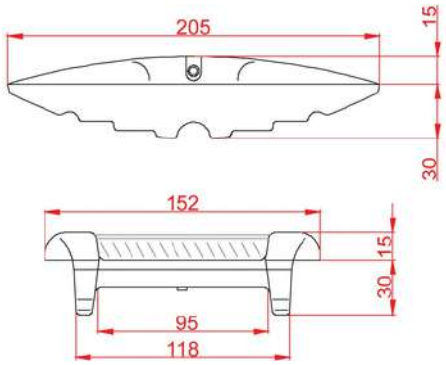
Niebezpieczne łuki pionowe | Niebezpieczne łuki poziome | Wyspy dzielące (azyle dla pieszych)
Obszary o ograniczonej widoczności spowodowane warunkami pogodowymi (np. mgłą lub częstymi opadami)
Zanikające pasy ruchu i przyległe strefy wyłączone z ruchu | Przejścia dla pieszych | Progi zwalniające







PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE W OSŁONIE ŻELIWNEJ





Kategoria produktu	punktowy element odblaskowy
Norma	EN 1463-1:2021 & EN 1463-2:2021
Kolor	biały, czerwony, żółty, inne
Odblaskowość	450 mcd
Widoczność odblasku	300 m
Wymienność odblasku	tak
Odporność na UV	tak
Materiał (odblask)	Kompozyt polimerowy wzmacniany włóknem szklanym
Materiał (osłona)	Żeliwo
Temperaturowy zakres pracy	Od −25°C do +70°C
Odporność na ściskanie	≥ 60 kN I
Stopień ochrony IK	K10
Osłona żeliwna	tak
Waga	2,3 kg
Wyniesienie nad asfalt	15 mm
Szerokość	152 mm
Długość	205 mm
Sposób montażu	
Narzędzia	Wiertnica z dedykowanym frezem
Montaż	Klej bitumiczny
Ilość kleju	0,5 kg

Realizujemy usługę montażu

Realizacja

Strona produktu

PUNKTOWY ELEMENT ODBLASKOWY W OSŁONIE ŻELIWNEJ



S-2

S-2 to odblaskowy punktowy element odblaskowy z żeliwną obudową, który nie tylko zapewnia doskonałą widoczność na drodze, ale także charakteryzuje się wyjątkową trwałością i odpornością na intensywny ruch pojazdów ciężarowych. Wymienne wkładki odblaskowe oraz odpowiednio zaprojektowany profil umożliwiają łatwą konserwację i zwiększają odporność na uszkodzenia, co przekłada się na długotrwałą ochronę reflektora przed zniszczeniem przez pojazdy drogowe. To rozwiązanie nie tylko poprawia bezpieczeństwo na drodze, lecz także obniża koszty eksploatacji, czyniąc je idealnym wyborem dla dróg o dużym natężeniu ruchu ciężkiego.

- **Gwarancja 3 lata**
- **Łatwy montaż**
- **Zgodność z normą EN 1463-1:2009**
- **kolor odbłyśnika (biały, czerwony, inny)**
- **Wysoka odblaskowość (550 mcd)**
- **dodatkowa ochrona odbłyśnika (UV i obudowa)**

Odporność na pługi

Silna odporność na nacisk podczas wysokiego natężenia ruchu drogowego

Wysoka widoczmość

Wymienny element odblaskowy na wypadek uszkodzenia

Zastosowanie

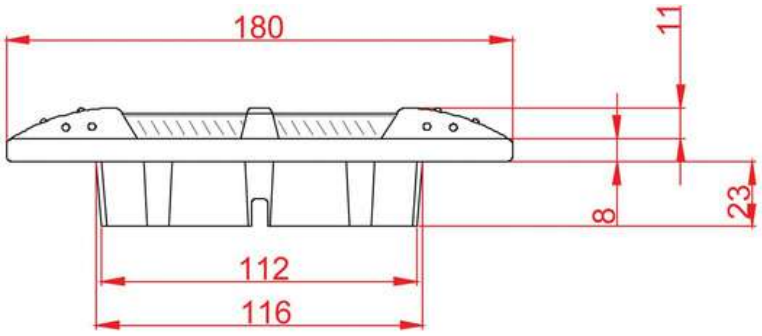
przejścia dla pieszych | niebezpieczne łuki pionowe | niebezpieczne łuki poziome,
miejsca o ograniczonej widoczności spowodowane warunkami atmosferycznymi (np. mgłą lub częstymi opadami deszczu)
zanikające pasy ruchu i ewentualnie występujące przy nich powierzchnie wyłączone z ruchu | wysepki (azyle dla pieszych) | progi zwalniające







PUNKTOWY ELEMENT ODBLASKOWY W OSŁONIE ŻELIWNEJ





Kategoria produktu	punktowy element odblaskowy
Norma	EN 1463-1: 2021 & EN 1463-2:2021
Kolor	biały, czerwony, żółty, inne
Odblaskowość	550 mcd
Widoczność odblasku	300 m
Wymienność odblasku	tak
Odporność na UV	tak
Ochrona odblasku	tak
Materiał (odblask)	Kompozyt polimerowy wzmacniany włóknem szklanym
Materiał (osłona)	Żeliwo
Temperaturowy zakres pracy	Od –25 °C do +70 °C
Odporność na ściskanie	≥ 60 kN
Stopień ochrony IK	IK10
Osłona żeliwna	tak
Waga	2,7 kg
Wyniesienie nad asfalt	11 mm
Średnica	180 mm
Sposób montażu	
Narzędzia	Wiertnica z dedykowanym frezem
Montaż	Klej bitumiczny
Ilość kleju	0,5 kg

Realizujemy usługę montażu

Pługoodporość

Realizacja

Strona produktu

PUNKTOWY ELEMENT ODBLASKOWY



Punktowy element odblaskowy (PEO) służący do poziomego oznakowania dróg, zapewnia zwiększoną widoczność granic jezdni szczególnie w nocy i przy opadach deszczu.

- **Dostępny jednostronny lub dwustronny**
- **Łatwy montaż**
- **Zgodne z obowiązującymi przepisami**
- **Zgodność z normą EN 1463-1:2009**
- **kolor odbłysnika na zamówienie**
- **Pługo-odporny**

Pługoodporność w okresie zimowym

Odporność na nacisk podczas wysokiego natężenia ruchu drogowego

Wysoka widoczmość

Zastosowanie

na wydzielone pasy ruchu- oznakowanie poziome dróg | drogi krajowe o dużym natężeniu ruchu | oznakowanie trwałe oraz tymczasowe (barwa żółta) | w celu prowadzenia i informowania użytkowników ruchu







PUNKTOWY ELEMENT ODBLASKOWY



Rodzaj produktu:	odblask - nieaktywne
Rodzaj odblasku:	(R1 – R3) z osłoną przed ścieraniem
Współczynnik odblasku:	450 mcd/lux – 500 mcd/lux
Materiał	Polimer technologiczny włóknem szklanym
Temperaturowy zakres pracy	Od –30°C do + 115°C
Odporność na ściskanie:	> 180 kN
Wymiary:	ł 107,9 mm x Szer. 90 mm

Sposób montażu

Montaż	Klej bitumiczny
Zużycie kleju	0,5 kg

Realizujemy usługę montażu

jednostronne
strona produktu

dwustronne
strona produktu

WIERTŁO DO MONTAŻU PUNKTOWYCH ELEMENTÓW ŚWIETLNYCH W OBUDOWIE ŻELIWNEJ



Wiertło

Wiertło Euroasfalt zostało zaprojektowane do wykonywania otworów pod punktowe elementy świetlne w nawierzchniach asfaltowych i betonowych. Wykonane z wysokowytrzymałej stali Hardox 500 i wzmocnione diamentami przemysłowymi zapewnia wyjątkową trwałość oraz precyzję wiercenia. Dzięki zoptymalizowanej geometrii oraz gwintowi 1 1/4 cala wiertło umożliwia szybkie i efektywne wiercenie nawet w twardych materiałach drogowych.

Kategoria produktu	Wiertło do punktowy elementów świetlnych
Parametry	
Materiał	Hardox 500 Diamenty przemysłowe
Twardość wiertła	470–530 HBW
Waga	3,57 kg
Średnica górna	180 mm
Średnica dolna	117 mm
Głębokość dolna	85 mm
Wysokość wiertła	112 mm
Gwint	11/4 cala
Przeznaczenie	Wiercenie w asfalcie i betonie

Zastosowanie montaż punktowych elementów świetlnych









euroasfalt
innovation ahead

BĄDŹMY W KONTAKCIE

PUP Euroasfalt sp. z o.o.
Smętka 15/11, 10-077 Olsztyn
sales@euroasfalt.pl
+48 519 710 014
www.smartpass.city

Zakład produkcyjny
Długa 1A, 19-330 Stare Juchy
biuro@euroasfalt.pl
+48 696 031 400
www.euroasfalt.pl

www.euroasfalt.pl